

दि. 22/10/2024 कोता



संक्षारित

बांधकाम चालू करणेकरिता दाखला

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका

पिंपरी - ४११ ०१८.

क्रमांक - बी. पी. / ११५९ / ०३ / २०१७

दिनांक : 30/02 / 2016

श्री / श्रीमती / मे. पद्माकर गोपाळ खिरे तर्फे
 मे. पराजपे विष्णू (कृ. म. शा. ग. लि. तर्फे)
 एस. पी. पराजपे (संचालक) कृ. म. शा. ग. लि.
 दिनांक: २०/०२/२०१७
 द्वारा: ला. आ. / ला. स. श्री. पंकज सोलापुरकर
 पत्ता: खयलमिरी आपविजे २ ४०/३०
 बालिवार पेठ पुणे ४११०३०

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका यांजकडून

महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम, १९६६ चे कलमे ४५ आणि महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम कलमे (सेक्शन) २५४ अन्वये पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिकेच्या सीमेची नोंद येथे येथे

[illegible]

करण्यासाठी तुम्ही महानगरपालिकेला हा अर्ज दाखल केला तो दिनांक 25/03/2016 रोजी प्राप्त झाला. त्यावरून बांधकाम करण्यास खाली लिहिलेल्या अटीवर व जादा अट क्र. 22 ते 35 नुसार तुम्हास संमतीपत्र देण्यात येत आहे.

- १) सोबतच्या नकाशात दाखविल्याप्रमाणे काम केले पाहिजे.
- २) संकल्पित बांधकाम रस्त्याच्या प्रमाण रेषेत येत असल्यास महानगरपालिकेचे अधिकारी सांगतील त्या वेळी सदर काम स्वखर्चाने आणि बिनतक्रार काढून टाकले पाहिजे.
- ३) जोत्यापर्यंत काम आल्यानंतर सेट-बॅक नगर नगररचना विकास विभागाकडून तपासून घ्यावेत. त्याशिवाय जो त्यावरील काम सुरू करू नये.
- ४) सोबतच्या नकाशावर मागे लिहिलेल्या / अटींवर हे संमतीपत्र देण्यात येत आहे.
- ५) ज्या प्लॉटवर नवीन इमारत बांधकाम करण्यात आले आहे. त्या इमारतीचे कंप्लीशन सर्टिफिकेट मागण्यापूर्वी प्रत्येक मालकाने इमारतीसमोर कंपाउंट बॉलच्या आत व बाहेर झाडे लावून ती व्यवस्थित वाढविण्याच्या दृष्टीने योग्य ती व्यवस्था, खबरदारी घ्यावी त्याशिवाय कंप्लीशन सर्टिफिकेट मिळणार नाही. रस्त्यावरील झाडांना जरूर ते संरक्षण कुंपण अर्जद्वारे करावयाचे आहे. तसेच महानगरपालिकेच्या प्रचलित नियमानुसार योग्य ती अनामत रक्कम कोषागारात भरणे बंधनकारक आहे.
- ६) इमारतीचे कंप्लीशन सर्टिफिकेट देतांना रस्त्यावरील व आतील बाजूस टाकण्यात आलेले इमारतीचा राडारोडा उचलून जागा साफ केल्याशिवाय अर्जाचा विचार केला जाणार नाही.
- ७) नवीन बांधकाम सुरू करताना संबंधित जागेमध्ये झाडे असल्यास ती ट्री अॅथॉरिटीची पूर्वपरवानगी घेतल्याशिवाय तोडू नयेत अन्यथा कायदेशीर कारवाई करण्यात येते, याची नोंद घ्यावी.
- ८) आपण संबंधित बांधकाम हे महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम व महाराष्ट्र प्रादेशिक नगररचना अधिनियम १९६६ मधील तरतुदीचा भंग करून सक्षम अधिकाऱ्याची पूर्व परवानगी न घेता सुरू केल्याबद्दल / तसेच इकडील मंजूर नकाशाप्रमाणे बांधकाम न करता त्यात बदल व फेरफार करून या बांधकामाचे सुधारित नकाशास पूर्व परवानगी न घेता बांधकाम केल्याबद्दल, इमारतीचे भोगवटा पत्रक न घेता भोगवटा केल्याबद्दल आपणाविरुद्ध वरील नियमानुसार दंडात्मक कार्यवाही करण्याचा पि.चि.म.न.पा. चा हक्क राखून ठेवला आहे.
- ९) बांधकाम साहित्य अथवा जुन्या बांधकामाचा निघालेला राडारोडा सार्वजनिक रस्त्यावर म.न.पा.चे परवानगी शिवाय ठेवता येणार नाही जर हे साहित्य सार्वजनिक ठेवल्याने आढळल्यास त्यासाठी सुधारित विकास नियंत्रण नियमावलीतील तरतुदीनुसार निवासी वापरासाठी रु. २५/- वाणिज्य वापरासाठी रु. ५०/- प्रति चौ. मी. प्रमाणे प्रति सप्ताहासाठी दंड आकारण्यात येईल.
- १०) आपल्या इमारतीचे सांडपाणी नलिका म.न.पा. ड्रेनेज नलिकेला मालकाने स्वखर्चाने जोडणे आवश्यक आहे.

- ११) भूखंडधारकाचे / प्रमोटर / बिल्डरने / ठेकेदाराने अथवा प्रकल्प बांधकाम करणाऱ्याने नियोजित निवासी / व्यापारी गाळे धारकांच्या यापुढे येणाऱ्या कोणत्याही तक्रारीस म.न.पा. जबाबदार राहणार नाही. असे प्रतिज्ञापत्र (स्पेशल एक्झिक्युटिव्ह मॅजिस्ट्रेट यांचे स्वाक्षरीचे) सदर इमारतीचा पूर्णत्वाचा दाखला घेणेपूर्वी म.न.पा. कडे सादर करावे. पाणी पुरवठा, जलनिःसारण, उद्यान, अग्निशामक आवश्यक विभागाचे ना हरकत दाखले इकडे सादर करावेत.
- १२) इमारतीच्या तळमजल्यावर गाळेधारकाच्या नावे दर्शविलेली टपालपेटी (Letter Box) सुयोग्य ठिकाणी बसविणे बंधनकारक राहिल. त्याखेरीज इमारतीचा भाग अथवा पूर्णत्वाचा दाखला दिला जाणार नाही.
- १३) विकास आराखड्यातील रस्ता रुंदीने बाधित क्षेत्र नियमानुसार नगरपालिकेच्या ताब्यात देणे बंधनकारक आहे.
- १४) इमारतीच्या सलोह कॉन्क्रीट (आर.सी.सी.) कामाच्या सर्व बाजूकरिता आधार व आकारासाठी लाकडाचा वापर करू नये. त्यासाठी लोखंडी आधाराचा वापर करणे बंधनकारक राहिल.
- १५) इंडियन सोसायटी ऑफ स्ट्रक्चरल इंजिनियर्स, पुणे ३०. या संस्थेकडील मान्यताप्राप्त दर्जाच्या स्ट्रक्चरल इंजिनियर्सची इमारतीच्या कामासाठी नेमणूक करण्यात यावी, तसेच सदरचे काम स्वीकारल्याबाबतचे स्ट्रक्चरल इंजिनियर्स यांचे पत्र या विभागाकडे सादर करणे आवश्यक आहे. सदरचे पत्र सादर केल्याशिवाय इमारतीच्या बांधकामास सुरुवात करू नये.
- १६) भूखंडाच्या संबंधित सहामाही अखेरचा कर भरल्याचा करसंकलन विभाग म.न.पा. यांचेकडील दाखला / पावती सादर केल्याशिवाय बांधकाम चालू करू नये.
- १७) मंजूर रेखांकनातील खुली जागा विकसित नियंत्रण नियमावलीप्रमाणे नियम क्र. ११.३.१.५ नुसार तरतुदीचे अधिन विकासीत करणे बंधनकारक आहे. त्याशिवाय भाग अथवा पूर्णत्वाचा दाखला दिला जाणार नाही.
- १८) विकास आराखड्यातील रस्ता रुंदीने बाधित क्षेत्र नियमानुसार महापालिकेच्या ताब्यात देणे बंधनकारक आहे. रस्ता रुंदीने बाधित क्षेत्र म.न.पा. चे नावे लावून तसा ७/१२ चा उतारा / सुधारित मालमत्तापत्रक व मोजणी नकाशा, भाग अथवा पूर्ण भोगवटापत्रक घेणेपूर्वी या कार्यालयाकडे सादर करणे आवश्यक आहे. तसेच सदरहू रस्तारुंदीने बाधित क्षेत्राचे खडीमुरुमीकरण महापालिकेच्या विनिर्देशाप्रमाणे अर्जदार यांनी स्वतः करणे आवश्यक आहे. अथवा महानगरपालिकेच्या त्यावेळेच्या प्रचलित दराने खडीमुरुमीकरण खर्च भरणे आवश्यक आहे.
- १९) प्रस्तुत प्रकरणातील जागेचा मोजणी नकाशा वडिवाटीनुसार असून हद्दीबाबत वाद निर्माण झालेस त्यास म.न.पा. जबाबदार राहणार नाही. नगरभूमापन कार्यालयाकडील सुधारित मोजणी नकाशा / मालमत्ता पत्रक सादर केल्याशिवाय बांधकामास भाग अथवा पूर्णत्वाचा दाखला देण्यात येणार नाही.
- २०) प्रस्तुत प्रकरणातील भूखंडाचे एकत्रिकरण नगर भूमापन कार्यालयाकडून घेऊन, त्याप्रमाणे सुधारित मालमत्तापत्रक व मोजणी नकाशा भोगवटापत्रक घेण्यापूर्वी या विभागाला सादर करणे आवश्यक आहे.
- २१) ३०० चौ. मी. वरील क्षेत्राचे भूखंडावरील इमारतीसाठी (दाट वस्ती क्षेत्र वगळून) रेन वॉटर हार्वेस्टिंग व्यवस्था करणे बंधनकारक आहे.
- २२) भूखंडालगतचे पोहोच रस्ता व आसपासचे क्षेत्रातील पाण्याचा निचरा होणे सार्वजनिक आरोग्याचे दृष्टीने आवश्यक आहे. त्यासाठी विकास नियंत्रण नियमावलीतील नियम क्र. १.१ नुसार योग्य ती उपाय योजना करण्याची सर्वस्वी जबाबदारी विकसक / अर्जदार यांचेवर राहिल. अशाप्रकारे पावसाळी पाण्याचा नैसर्गिकरित्या निचरा होण्यास कोणत्याही प्रकारे बाधा येणार नाही. याबाबतची योग्य ती खबरदारी घेणे विकसक / अर्जदार यांचेवर बंधनकारक राहिल. याबाबत संबंधित गाळेधारक रहिवासी यांची कोणत्याही प्रकारे तक्रार / हरकत निर्माण झाल्यास त्यांचे संपूर्णतः निराकरण करण्याची जबाबदारी विकसक / अर्जदार यांचेवर राहिल. त्याची म.न.पा. स कोणत्याही प्रकारे तोषीस लागू देणार नाही. या अटीवर सदरहू बांधकाम चालू करण्याचे संमतीपत्र मंजूर करण्यात येत आहे.
- २३) साईटवर राहणाऱ्या सर्व बांधकाम मजुरांसाठी स्वच्छ पिण्याचे पाणी व स्वच्छतागृहांची सोय उपलब्ध करणे विकसकांवर बंधनकारक आहे.
- २४) विकास नियंत्रण नियमावलीनुसार इमारतीमध्ये पुरविण्यात आलेल्या पार्किंगचे क्षेत्र गाळे धारकांसाठी विनामोबदला उपलब्ध करून देणे विकसकांवर बंधनकारक राहिल.
- २५) मा. उपविभागीय अधिकारी / मा. अप्पर जिल्हाधिकारी / मा. जिल्हाधिकारी यांचेकडून वर्ग १ साठी जमिनीची विनिश्चिती केल्यानंतर व वर्ग २ साठी आवश्यक तो 'ना हरकत दाखला' महानगरपालिकेस सादर केल्याशिवाय जागेवर बांधकामास सुरुवात करणेत येऊ नये.
- २६) म्हाडस द्याव्याच्या सदनिका, पूर्णत्वानंतर म्हाडकडे हस्तांतरीत झाल्यावरच उररीत इमारतींना भाग / संपूर्ण पूर्णत्वाचा दाखला देण्यात येईल.
- २७) भूखंडावरील एकूण बांधकाम क्षेत्र (F.S.I. + NON.F.S.I.) २०,००० चौ. मी. पेक्षा जास्त होत असल्यास पर्यावरण विभागाचा 'ना हरकत दाखला' सादर केल्याशिवाय बांधकामास सुरुवात करू नये.
- २८) यु.एल.सी. बाबत विकसकांनी सादर केलेले हमीपत्रास अधिन राहत्या बांधकाम परवानगी देणेत येत आहे.

कप्रतीवर मा. आयुक्त यांची स्वाक्षरी असे.

पिंपरी - चिंचवड महानगरपालिका

कार्यकारी अभियंता
पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका
पिंपरी - ४११ ०१८.

प्रत माहितीसाठी : १) मा. जिल्हाधिकारी, पुणे जिल्हा (पुणे) माहितीसाठी

- २) सहा. मंडलाधिकारी, पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिका, मैनपा / पिंपरी वाघेरे / पिंपरीनगर / चिंचवड / भोसरी / कासारवाडी / आकुर्डी / निगडी प्राधिकरण / सांगवी / पिंपळे गुरव / पिंपळे निलख / पिंपळे सौदागर / वाकड / रावेत / रहाटणी / थेरगाव यांना माहिती व पुढील कार्यवाहीसाठी.
- ३) करसंकलन विभाग, मुख्य कार्यालय
- ४) मा. मुख्याधिकारी, पुणे गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास महामंडळ, आगरकर नगर, पुणे ४११ ००१. (MHADA)

काही महत्वाच्या सूचना

बांधकामास आरंभ करण्याच्या १० दिवस अगोदर महानगरपालिकेला कळवावे, तसे न केल्यास त्याची जबाबदारी अर्जदारावर राहिल.

जागा वापरण्यास सुरुवात करण्यासंबंधी

- १) महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियममधील २६३ अन्वये मालकाने बांधकाम पूर्ण होताच महानगरपालिकेच्या कार्यालयामध्ये बांधकाम भोगवटा पत्रक मिळण्याबद्दल अर्ज करणे आवश्यक आहे. म्हणजे मा. शहर अभियंतास अगर त्यांनी नेमलेल्या अधिकाऱ्यास जागेची तपासणी करता येईल व जागा वापरण्यास संमती देता येईल. याविरुद्ध वर्तन करणारा संबंधित अर्जदार, महानगरपालिकेच्या दंडात्मक धोरणानुसार दंडास पात्र होईल.
- २) एकच गाळा असलेल्या घराच्या पागोळ्या भिंतीच्या बाहेर एका फुटापेक्षा अधिक पुढे नेऊ नयेत. अधिक माळे असल्यास पागोळ्या दीड फुटापेक्षा अधिक पुढे आणू नयेत. पागोळ्यांचे पाणी सडके लगतच्या गटारात उंचावरून पडणार नाही, असे आडवे पन्हाळ व उभी नळी लावून इमारती नजिकच्या गटारात अगर भागात पाणी सोडावे.
- ३) प्लॉटमधून जाणाऱ्या पाण्याच्या (विशेषतः पावसाच्या पाण्याचा) नैसर्गिक प्रवाहाचा मार्ग कोणत्याही परिस्थितीत बंद वा कमी करण्याची संमती ह्या या दाखल्याने दिलेली नाही. उंचीप्रमाणे इमारतीस टाक्यापर्यंत पाणी चढविण्यासाठी योग्य पंपाची व हौदाची सोय आवश्यक आहे.
- ४) घर बांधणीकरिता लागणारा फाळ अथवा पहाड महानगरपालिकेचा फी देऊन संमती घेतल्याशिवाय महानगरपालिकेच्या हद्दीत ठेवू नये. संमतीवाचून असा पहाड ठेवल्यास तो अपराध होतो.
- ५) ज्या स्थळाप्रित्यर्थ सरकारास शेतसारा घावा लागतो, अशा स्थळाचा वापर घरबांधणीकडे करणे झाल्यास मा. जिल्हाधिकारी, जिल्हा पुणे यांचेकडून बिगरशेती परवानगी घेऊन नंतरच काम करावे. प्रस्तुतपणे मान्यता घेतल्याविना अशा ठिकाणी बांधकाम करू नये.
- ६) सार्वजनिक मोकळे स्थळ अनाधिकाराने समाविष्ट केले आहे. असे महानगरपालिकेच्या निदर्शनास आल्यास बांधकाम पाडून स्थळ मोकळे करून घेईल. असे करण्यास या संमतीपत्राने बाधा येत नाही आणि अशा वेळी काही हानी झाल्यास महानगरपालिका त्यास जबाबदार राहणार नाही.
- ७) शेजारच्या लोकांना अथवा इतरांना कामापासून उपसर्ग किंवा कोणत्याही प्रकारचा त्रास अगर हानी पोहोचू नये. त्याविषयी जबाबदारी तुमच्यावर आहे, या संमतीपत्राने दुसऱ्या कोणत्या अधिकारास बाधा येत नाही आणि तुम्ही आपल्या अधिकाराबाहेर कोणतेही काम केल्यास त्याची जबाबदारी तुमच्यावर राहिल.
- ८) हा दाखला महानगरपालिकेच्या सेवकांनी अथवा संरक्षकाने (पोलिसाने) पाहण्यास मागितला असता दाखविला पाहिजे, तसा तो न दाखविल्यास संमतीपत्राविना बांधकाम चालू आहे, असे समजण्यात येईल.
- ९) दाखला एका वर्षाकरिता अस्तित्वात राहिल. पुढे तो आपोआप रद्द झाला असे समजण्यात येईल. सदर संमतीपत्राप्रमाणे काम एक वर्षानंतर करणे असल्यास नवीन सुपरव्हीजन मेमोसह अर्ज करून संमतीपत्राची मुदत वाढवून घेतली गेली पाहिजे व असे संमतीपत्र मिळाल्यानंतर बांधकाम सुरू करावे.
- १०) विशेष प्रसंगी महानगरपालिकेने लेखी आज्ञा दिली तर ती पुन्हा मान्य केली पाहिजे, त्यात या संमतीवरून बाधा येत नाही.
- ११) बांधकाम चालू करण्यापुर्वी महानगरपालिकेकडून नळास पाण्याचा मीटर बसवून घेतला पाहिजे.
- १२) पाण्याच्या दाबाविषयी महानगरपालिका जबाबदार नाही, महानगरपालिकेच्या नळास पाण्याचे प्रेशर कमी असल्यामुळे इमारतीच्या वरील मजल्यावर पाणी चढू शकणार नसल्यास संपूर्ण इमारतीस योग्य व पुरेशा प्रमाणात पाणीपुरवठा होण्याच्या दृष्टीने पाण्याचा साठा करण्यासाठी इमारतीभोवतालच्या मोकळ्या जागेत घरमालकास मा. शहर अभियंता अथवा संबंधित अधिकारी सांगतील त्या मापाचा, डिझाईनचा व स्पेसिफिकेशन्सचा हौद बांधावा लागेल व त्या हौदात म्युनिसिपल मेन वॉटर लाईनपासून पाणी आणून हौदात सोडावे लागेल, तसेच सदर हौदाच्या वरील स्लॅब टॉप जमिनीपासून किमान ०.३० मी. वर कमाल ०.४० मी. उंच ठेवण्यात यावा. त्याचप्रमाणे सदर हौदातील पाणी इलेक्ट्रिक पंप बसवून डाऊन टेक पाईपच्या सहाय्याने इमारतीच्या प्रत्येक मजल्यावर पुरेसा पाणीपुरवठा होईल, अशी जरूर ती तजवीज घरमालकास करावी लागेल. सदरच्या टाकीचा आकार मा. शहर अभियंता अथवा संबंधित अधिकारी ठरवतील याप्रमाणे असला पाहिजे. विजेचा पुरवठा घरमालक तयार असताना ही वीज कंपनीकडून मिळत नसल्यास डिझेल ऑईलच्या अगर पेट्रोलच्या सहाय्याने चालणारे इंजिन बसवून पाणी वरच्या मजल्यावर पंप करण्याची व्यवस्था घरमालकास करावी लागेल. या शर्तीप्रमाणे पंप बसवून पाणी पुरवठ्याची तजवीज घरमालकाने केल्याशिवाय बांधकामाचा पूर्णत्वाचा दाखला (कंप्लीशन सर्टिफिकेट) दिला जाणार नाही व इमारतीचा वापर घरमालकास स्वतःसाठी करता येणार नाही, अगर दुसऱ्यास वापर करून देता येणार नाही.
- १३) महानगरपालिकेच्या लेखी संमतीपत्राशिवाय नवीन विहीर, तलाव किंवा उबके हौद अगर कारंजे खोदण्याचे अगर बांधण्याचे काम करू नये. गलीट्रॅप्स, उघडी गटारे यांना मच्छर प्रतिबंधक व्यवस्था केली पाहिजे. हौदात केरकचरा न जाईल अशी जाकणे व्यवस्थितपणे बसवावीत. त्यास सुलभपणे काढता येईल असे मजबूत कुलूप व किल्ली तसेच ओव्हरफ्लो (वकींग) पाईपला

चांगल्यापैकी वायुरोजचे संरक्षण असावे. हद्दीवरील भिंतीवर फुटक्या बाटल्यांचे तुकडे बसवू नयेत. फ्लशिंग संडासचे अगर इतर संडासाचे जोते नजिकच्या रस्त्याच्या मध्यबिंदूपासून अगर मालकाच्या इमारती भोवतालच्या जागेपासून ०.५ मी. उंचीचे असावे.

- १४) संबंधित प्लॉटबाबतचा रस्ता, वीज, ड्रेनेज इ. डेव्हलपमेंटस् म्युनिसिपल स्पेसिफिकेशनप्रमाणेच तयार केल्या पाहिजेत, अन्यथा संदर डेव्हलपमेंटबाबतच्या तक्रारी ऐकल्या जाणार नाहीत व रस्ते ताब्यात घेतले जाणार नाहीत.
- १५) नियोजित बांधकाम रेल्वेच्या हद्दीपासून ३० मीटरच्या आत येत असल्यास रेल्वे खात्याकडील ना हरकत दाखल सादर करावा.
- १६) इमारतीच्या पूर्णत्वाचा दाखल्यास अर्ज करते समयी प्रथमतः उर्वरित विकास शुल्क म. न.पा. कोषागारात भरून पावती इकडे सादर करावी. उर्वरित विकास शुल्कावर द. सा. द. शे. १८% दराने कमेन्समेंट सर्टिफिकेटवरील दिनांकपासून, व्याज म. न.पा. कोषागारात भरणे बंधनकारक राहिल.
- १७) इमारतीमधील उद्वाहकाबाबत सक्षम अधिकारी यांचेकडील चालविण्याची अनुज्ञाप्ती, संपूर्ण भोगवटापत्रक घेणेपूर्वी सादर करणे आवश्यक राहिल. त्याखेरीज लिफ्टचा वापर करू नये.
- १८) मॉल्स थिएटर, मल्टीप्लेक्स, हॉटेल्स, करमणूक केंद्र अशा इमारतींना सुरक्षिततेच्या दृष्टीने एक्स-रे स्कॅनर, डोअर फ्रेम मेटल डिटेक्टर, हॅण्ड हेल्ड मेटल डिटेक्टर, सी. सी. टि. व्ही. कॅमेरे व प्रशिक्षित स्टाफ, स्निफर डॉग व पुरेशी निकासद्वारे ठेवणे अर्जदार / विकसक यांचेवर बंधनकारक राहिल.
- १९) १ हेक्टर व त्यापेक्षा जास्त क्षेत्र असणाऱ्या निवासी प्रकल्पाचे व मल्टीप्लेक्स, मॉल्स इमारतींमध्ये दर्शनी ठिकाणी मनपाच्या KIOSK/ATM केंद्रासाठी २.४० मी. X २.४० मी. मोजमापाची खोली बांधून मनपाचे ताब्यात विनामूल्य देणे अर्जदार यांचेवर बंधनकारक राहिल.
- २०) विकास नियंत्रण नियमावलीतील सुधारीत नियम क्र. २३.३ नुसार गेस्ट हाऊस, हॉटेल्स, पोलिस / मेन / आर्मी बरॅक्स, कॅण्टीन्स, प्रयोगशाळा व संशोधन संस्था, हॉस्टेल्स, शाळा, कॉलेजेस व इतर संस्थांना नियमात नमूद केलेल्या क्षमतेची सौर उर्जेवर चालणारी व उष्णजल संयंत्रे (Solar Water Heating System) बसविणे बंधनकारक आहे. त्याशिवाय भाग अथवा पूर्णत्वाचा दाखला दिला जाणार नाही.
- २१) १५० चौमी बांधकाम क्षेत्र असणाऱ्या निवासी इमारती व गृहप्रकल्पांसाठी कमीत कमी २५० लि. / बाथरूम व जास्तीत जास्त Roof Area च्या ५०% एवढ्या क्षमतेची सौर उर्जेवर चालणारी उष्णजल संयंत्रे (Solar Water Heating System) बसविणे बंधनकारक आहे. त्याशिवाय भाग अथवा पूर्णत्वाचा दाखला दिला जाणार नाही.

विकसकाचा / मालकाचा पत्ता

बांधकामाच्या साईटचा पत्ता

मोबाईल क्र.

पत्ता

एच.पी. परांजपे (ह.मु.धा)
पी.एस. एक्स डी. के. के. के.
रोड एच.एच. पुणे ४०३००४

अ. ठं ८४ (के)
इं.दी. इन्सिटीट्यूट च्या मा.ने
मुंबई-के.के.के. रायके लावले
पुणे ३३

अट क्र. २९ - पावसाळी पाण्याचा निचरा होण्यासाठी स्थापत्य विभागाने सुचविल्याप्रमाणे (महानगरपालिका प्रारूप विकास आराखड्यास अनुसरून) ओपन कॉक्रीट गटर वा पाईपलाईन स्वच्छराने टाकण्याची / करण्याची जबाबदारी विकसकावर बंधनकारक राहिल. त्याशिवाय भाग पूर्णत्वाचा दाखला देणेत येणार नाही.

अट क्र. ३० - सर्व बांधकाम व्यावसायिक, विकसक व जागा मालक यांनी इमारत व इतर बांधकाम कामगार (रोजगार विनियमन व सेवाशर्ती) अधिनियम १९९६ व कंत्राटी कामगार (नियमन व निर्मुलन) अधिनियम १९७० अनुषंगाने सर्व कामगारांना आरोग्य, सुरक्षितता व कल्याण (Welfare) विषयक काद्यातील तरतुदीची पूर्तता करून घेणे बंधनकारक राहिल.

अट क्र. ३१ - बांधकाम व्यवसायिक / विकसक/जागा मालक यांनी बांधकामावर काम करणा-या कामगार वर्गाचा विमा (Insurance) काढणे बंधनकारक असून त्याबाबतचे कागदपत्रे सादर केल्याशिवाय जोते तपासणी दाखला देण्यात येणार नाही.

Revision to BP/Tathwade/12/2015 Dt. 22/07/2015

Office of the,
Pimpri Chinchwad Municipal Corporation,
Pimpri, Pune - 411 018.
No. : BP / Layout / Tathwade / 08/2017
Date : 30/08/2017

ORDER

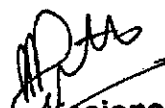
Sub : Layout's No. 84/1A, 84/1B, 84/3B, 84/4 C.T. S. No.
Village Tathwade Tal. : Haveli/ Mulshi
Sanctioning of the

Ref : 1) Application dated 17/01/2017 from L. A. Pantay Solapurkar
The applicant Mr. / Mrs. / Smt. S. P. Patanjali Director for Patanjali scheme
Behalf of Shri. Padmakar Bhide has requested above sanctioning the (construction LPP)
 layout of the mentioned notes land.

The City Engineer, Pimpri Chinchwad Municipal Corporation, is therefore pleased to sanction the plan subject to the conditions mentioned below and as amendment shown in red on the plan.

- 1) The layout should be demarcated on the site with boundary stones by the occupant and got measured through the L. R. Department/City Survey Office.
- 2) That the occupant shall complete the construction of roads and make the plots ready for development within a period of one year from the date of this order.
- 3) That no sale or lease of plot in layout will be permitted and no building permission in any plot in the layout will be granted unless the construction work of internal roads, approach roads and open space is completed.
- 4) That the purchasers / occupant of the land shall not construct any building thereon unless N. A. permission under section 44 of Maharashtra Land Revenue Code 1968 is obtained and building plans are got approved.
- 5) All the plots in the layout shall be used for residential purpose only and the use shall be as per D.C.R. of P.C.M.C.
- 6) No Plots should admeasure less than the minimum area prescribed as per the Table No. 27 in D.C.R. of P.C.M.C after actual measurement.
- 7) The open space in the layout shall admeasure not less than 10% of the total area after for any other purpose other than playground, garden etc. as per D.C. rule No. 11.3 and as per 11.3.1.5 shall be handed over to P.C.M.C.
- 8) All the roads in the layout shall be constructed on site before disposing any of the plots to the satisfaction of City Engineer and according to the specification attached herewith vide Appendix-I, Appendix-II & Appendix-III.

- 9) That the colony roads along with Development plan roads if any passing.
- 10) That the water lines are held as per specifications enclosed as Appendix II herewith and to the satisfaction of the City Engineer.
- 11) That the drainage is connected to the Municipal drainage system when the same will be available in the vicinity of the colony (As per instructions in Appendix III enclosed herewith)
- 12) That the dustbins are provided as per instructions and to the satisfaction of the Sanitary inspector.
- 13) That electric poles with street light are provided as per instructions and to the satisfaction of the City Engineer.
- 14) That the open spaces mentioned in the layout will not be taken in possession by the Municipal corporation unless the same are properly leveled, planted with trees and properly compound and developed.
- 15) Infringements of any of the above condition shall render the holder liable to such penalties as may be fixed in this behalf by the Municipal Corporation under the provision of B.P.M.C. Act 1949 and M.R.T.P. Act 1966, or to the corresponding law as for the time being in force.
- 16) The existing approach road shown on layout plan shall be owned and constructed on site to the satisfaction of City Engineer and according to the satisfaction attached herewith vide Appendix-I before applying for the building permission.
- 17) Development Charges of land and building will be recovered at the time of sanctioning of building plans.


For Commissioner
 Pimpri Chinchwad Municipal Corporation
 Pimpri, Pune 411 018

O/c Signed by Commissioner


City Engineer
 Pimpri Chinchwad Municipal Corporation,
 Pimpri - 411 018.

- C.C. 1) Mr. Pankaj Solapurkar (with sanctioned Plan)
- 2) The Deputy Director of the Town Planning P.C.M.C., Pimpri 18.
 - 3) The District Instructor of Land Record, Poona -1
 - 4) The Tahsildar, Haveli, Poona
 - 5) Copy with a copy of sanctioned plan submitted to
 - 6) The Collector of Pune (R.B.) Pune to favour of information.

Appendix - I

Detailed specifications for construction of GSB and WMM roads, The surfaces should be as under.
(for width of road shown on layout plan)

S. No.	Width shown on layout Plan	Width of Actual Surface	Width of Side berms
1.	100'.0" (30mtr.)	62'.0" (20mtr.)	24'.0" (8.0mtr.)
2.	80'.0" (25mtr.)	52'.0" (17mtr.)	24'.0" (6.5mtr.)
3.	60'.0" (18mtr.)	42'.0" (14mtr.)	10'.0" (3.0mtr.)
4.	50'.0" (16mtr.)	32'.0" (11mtr.)	10'.0" (3.0mtr.)
5.	45'.0" (14mtr.)	32'.0" (11mtr.)	06'.0" (2.0mtr.)
6.	40'.0" (13mtr.)	25'.0" (08mtr.)	06'.0" (2.0mtr.)
7.	30'.0" (10mtr.)	22'.0" (07mtr.)	05'.0" (1.75mtr.)
8.	25'.0" (08mtr.)	17'.0" (05mtr.)	04'.0" (1.25mtr.)
9.	20'.0" (07mtr.)	13'.0" (04mtr.)	04'.0" (1.25mtr.)

Specification of each of sub-item stand above shall be as under vide standard specification of ministry of shipping road transport & highways.

S.No.	Sub Item of Work	Specification No.
1.	Granular sub base.....	MOST- 401
2.	Water mix macudom Grade - I & II	MOST- 406
3.	Concrate Roads.....	MOST- 600

All this work should be carried out to be satisfaction of the Licenced Engineer competent to certify the quality of work.

Appendix - II

Additional Specification for laying water supply

Ductile / Cast iron pipe line of 100 mm dia. minimum should be laid for each road If any major Development plan / Regional plan road is passing, through the sanctioned layout a pilot line of 150 mm. dia. should be laid and all branches of 100 mm. dia. should be taken from such pilot line, sluice valve. Fire hydrants at suitable places as suggested by the Municipal Engineer should be provided. All pipes to be used for this purpose should be of minimum L.A. / A class confirming Indian Standard Specification No. IS./1536-1989 or IS-1537-1989. All fittings specials shall confirm to IS-1538-1989.

The item including labour & material should be carried out as per standard specification No. BD-V-1. Page 541.

Appendix III

Specification for laying & joining drainage lines.

Connecting house hold drainage system to Municipal drainage.

Wherever there are pipes / gutters constructed by the Municipality, the house hold drainage should be joined to such gutters by providing half round or V-Shape channels of suitable dia, size, before joining there should be a inspection chamber suitably covered of 2.0" x 1.6" size to intercept ground but on the ground of plot holder. Such open gutters should be constructed as per standard specification No. BD-V-43 / page 574./ Page 571 and inspection chamber as per standard specification No. BD-V-43 / page 574

Wherever there is under ground drainage provided by the Municipality the house drainage should be properly connected to Municipal sewerage system. This item should be carried out as per standard specification of (B & D) Department of Government of Maharashtra Specification No. BD - V 43, Page 574