



વડોદરા મહાનગરપાલિકા

ટાઉન ડેવલપમેન્ટ વિભાગ

નમૂનો અન્ય અને એપેન્ડિક્સ 'ઈ'

ફોર્મ નંબર-પ વિનિયમ પ, ૧

વિકાસની પરવાનગી/રજા ચિઠ્ઠી નંબર RAM (રહે.)

વોર્ડ ૧૪૨

૧૧ ૨૦૨ -૨૦૨

અરજદારશ્રી બિલુલકુમાર મહાદેવભાઈ પટેલ

રહેવાસી સેવાસી.

અને ટીકા નંબર

સીટી સર્વે નંબર

ટી. પી. નંબર ૩ (મુ. રૂ. ૫૫)

એફ. પી. નંબર ૬/૨

મોજે ગામ સેવાસી.

રે. સ. નંબર ૮૨

બી. એ.

ચો. મી. એફ. એસ. આઈ

ચો. મી.

ઈમારતી બાંધકામ કરવાની તારીખ ૩૧-૧-૨૦૨૨ ના રોજ મળેલી ઉડ

નોટિસમાં

જણાવેલ બાંધકામનો પ્રકાર નકશા મુજબ ઉપર જણાવેલી ઈમારતી બાંધકામ/લેઆઉટ અંગે મ્યુ. કો. એક્ટના ચેપ્ટર ૧૨ના

રૂલ-૩ મુજબ તથા ગુજરાત નગર આયોજન અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ ૧૯૬૯ની કલમ ૨૯-૧ (૧) ૨૯-૧ (૨),

૨૯-૧ (૩) ૩૪ અને કલમ (૧) બી મુજબ અરજદારનો સીટ નંબર

સીટી/રેવેન્યુ

સર્વે નંબર

ની મળેલી સનદ જેના માપો ખાતેથી નક્કી કરાવી અને નકશાના માપથી હદો

ખતાવ્યા પ્રમાણે મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન એક્ટના રૂલ્સ તથા બાયલોઝને તથા ગુજરાત નગર આયોજન અને શહેરી વિકાસ

અધિનિયમ ૧૯૭૬ અનુસાર સરકારશ્રીએ મંજૂર કરેલા વડોદરા શહેરી વિકાસ સત્તા મંજળના જનરલ ડેવલપમેન્ટ કંટ્રોલ

રેગ્યુલેશન-૨૦૦૬ને અનુસરીને તેમના જોખમે અને ખર્ચે તેમની પોતાની માલિકી હદમાં આ સાથે મંજૂર કરેલ નકશામાં લાલ

રંગથી બતાવ્યા મુજબ RAM એક્સલેન્ડ (પાકીંગ + લાન્ડ + લીફ્ટ) + ગ્રા. ફ. (૧) રહે. ફલેફલે + ફ. ફ. થી-

મશીનરૂમ ફક્ત બાંધકામ કરવા પરવાનગી આપવામાં આવે છે. (૨) રહે. ફલેફલે + સ્ટેરકેબલ + લીફ્ટ-

લુ. વિ. ચાર્જ લેવામાં આવે છે. ચાર્જ - (૧) માપો, બાલકી, ઈજીએસ, ફોગફ, સી. ડી રૂ. ૬૩,૨૩૫.૧૧-

- પોલીસ લથ અનુબાધુના હેઠળ સ્ટ્ર. ની સ્ટ્ર. સેફ્ટી, ખાનગી હક્કો, - રૂ. ૨૭૩,૭૦૦.૧-

- એમ્પ્રોવ ઓપેનિંગ લેઆઉટ જવાબદારી અરજદારની રહેશે. (૨) સ્ટ્ર. એક્સ. રૂ. ગર્વમેન્ટ સેસ રૂ. ૨૭૩,૭૦૦.૧-

- ની સેલાઈ/કિઝલિંગ મુજબ લથા અંજુર થયેલ નક્શા પ્રમાણે BAF/FS/બેચાઈનિંગ - પૂર્ણારોપણ ચાર્જ રૂ. ૧૧,૮૬,૧૧૦.૧-

- અર્થદામાં જ બાંધકામ લથ વાપર-ઉપયોગ કરવાનો રહેશે. (૩) સેલ-૩. પૂર્ણારોપણ ચાર્જ રૂ. ૩૭,૩૬,૧૦૦.૧-

- દિલ ખાતા બારફલે કિઝલિંગ કરવાની જરૂરી માર્ગનું દોરી બાંધકામ કરવા - બિઝીનેસ ફડા - ૩૦૦૦.૧-

- મુ. રહેશે. (૪) RAM નંબર એફ, કાનપ તથા કાનપ સેક્શન સી. સી. લેવામાં આવે છે. બાંધકામ માટે લાગત રૂ. ૩૦૦૦.૧-

- કરવાના રહેશે. (૫) પાકીંગવાળો લાન્ડસાઈડ લેવા પહેલાં પાકીંગવાળો - મદી કમ્પાઈ - ૩૦૦૦.૧-

- લથા કોમન રૂલ્સ/પાકીંગનો ઉપયોગ ને લેવાઈ જ કરવાનો રહેશે. (૬) મદી કમ્પાઈ - ૩૦૦૦.૧-

- નેનું વેચાણ થઈ શકશે નહીં. (૭) મદી કમ્પાઈ ચાર્જ પેમેન્ટ વર્ષ કરવાનો લથા પસરોની - ૩૦૦૦.૧-

- આ કરા બાંધી મદી. કમ્પ કરવાનું રહેશે. (૮) ૨૦૦૦ ચો.મી. હી વધુનો - એમીનીટીઝ ચાર્જ રૂ. ૩૭,૩૬,૧૦૦.૧-

- પ્લોટ ઓફ રૂ. ૨૩ મુજબ વરસાદી પાણીનો સંગ્રહણ દોરી બનાવવાની. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૯) ફાઈનલ ફાઈનલ નોટ સી. સી. લેવા પહેલાં રજૂ કરવાનું થયા બેના જાણી બંધન - ૩૦૦૦.૧-

- કરા રહેશે. (૧૦) POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- કરવાનું રહેશે. (૧૧) POCR સી. સી. લેવા પહેલાં રજૂ કરવાનું થયા બેના જાણી બંધન - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૧૨) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૧૩) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૧૪) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૧૫) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૧૬) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૧૭) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૧૮) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૧૯) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૨૦) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૨૧) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૨૨) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૨૩) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૨૪) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૨૫) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૨૬) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

- રહેશે. (૨૭) એનજીની જરૂરીયાતો POCR રૂ. ૫ મુજબ જાહેરુલ ને અનુસાર ફાઈનલ રૂ. ૭. મદી. કમ્પાઈ ચાર્જ રૂ. ૩૨,૧૧,૧૧૧.૧૧. મા. નં. ૨૨૭૩૧. - ૩૦૦૦.૧-

તારીખ : ૩૧ - ૦૩ - ૨૦૨૨

કારકુન

બાંધકામ તપાસીસ

નાયબ નગર વિકાસ અધિકારી

વડોદરા મહાનગરપાલિકા

મો.સી. (૮૬૬) શ્રી. જી. કુમર (પ્રમ)

શરતો અને નિયંત્રણો :-

૧. મજકુર નંબર બતાવેલી જમીનમાંથી મહાનગરપાલિકાને કાંઈક જમીન લીધી હશે અગર કોઈ ભાગ તે છોડવા હકમ કરેલો હશે અગર સનદ સિવાયનો કોઈ ભાગ મહાનગરપાલિકાને કબજો કર્યો હશે તો તે સિવાયના ભાગ માટે રજા ચિઠ્ઠી સમજવી.
૨. વરસાદનું પાણી છાપરા અગર અગાસીમાંથી નીચે ઉતરવા જમીનથી ૬૦ સેન્ટીમીટરથી વધુ ઊંચા ન હોય તેવા નળ મૂકવા અને વરસાદના પાણી સિવાય બીજુ કોઈ તરેહનું પાણી બહાર નીકળી રસ્તામાં પડે તેવી મોરીઓ કરવી નહિ.
૩. મુખ્ય રસ્તા તથા પોળમાં ૩.૬ મીટરથી નીચેના ભાગમાં બારણાં ઉઘડતા કરવા નહિ. જો ૩.૬ મીટર ઉપર કરવા હશે તો મ્યુનિસિપલ બાયલોઝ મુજબ આસપાસ પૂરતું અંતર હશે તો કરવામાં હરકત નથી. જે બારણાં અગર જારીઓ રસ્તા યા પાસેથી ખુલ્લી જમીન ઉપર મૂકશે તે રસ્તા યા પાસેથી જમીનનો યોગ્ય લાગે તેવો ઉપયોગ કરવાનો મહાનગરપાલિકા પોતાના હક્ક કાયમ રાખે છે. મહાનગરપાલિકા રસ્તા ઉપર કોઈપણ પ્રકારનું પ્રોજેક્શન ૩.૬ મીટરથી નીચે કરવાનું નથી.
૪. રસ્તા ઉપર ઈમારતી સામાન પ્રથમની રજા મેળવ્યા સિવાય નાંખવો નહિ. રજાથી નાંખેલી પુરણી વગેરે વ્યવસ્થિત જોઈતું કોર્ડન કરી ટ્રાફિકને અડચણ ન થાય તેમ નાંખવી.
૫. વોટર વર્ક્સનું પાણી ચણતરમાં વાપર્યા બદલ જુદી ફી આપવી પડશે અને તે આપવા કબૂલ ન હોય તો અરજી કરી નળ અગાઉથી બંધ કરવો. આ નિયમ મીટરથી પાણી સપ્લાય થતું હશે તે જગ્યા માટે જો અરજદાર અગાઉથી જ વોર્ડ શેરી ખાતે નોંધ કરાવશે તો ચણતર માટે અગાઉથી ડીપોઝીટ ભરવાની જરૂર નથી.
૬. રજા ચિઠ્ઠી મ્યુનિસિપલ બાયલોઝ અને વિનિયમો મુજબ આપવામાં આવી છે અને ખાનગી હક્કોના નુકશાનને અંગે મહાનગર સેવા સદન ક્ષેત્રપણ જવાબદારી લેતી નથી તથા જમીનના તથા મકાન ટાઈટલ અને પ્લોટ અથવા મકાનના ક્ષેત્રફળની ફેરફારની જવાબદારી લેતી નથી.
૭. મકાન પૂરું થયે કોર્પોરેશન એક્ટ ૨૬૩ મુજબ તથા 'વુડા' ના વિનિયમો એક્ટ ૬ (૨) (બી) મુજબ અરજી કરવી અને ઈમારત વાપરવાની રજા મેળવ્યા પહેલા ઉપયોગ કરવો નહી.
૮. એક વખત પરવાનગી મળી ગયા પછી પરવાનગીમાં નજીવા ફેરફાર વિનિયમો બાયલોઝ વિરૂધ્ધમાં નહિ કરવાના હોય તો જે જે ફેરફાર તેમના કરવાના હોય તો તમામ ફેરફારો કરતાં પહેલાં રીવાઈઝડ પ્લાન કરી મહાનગર સેવા સદનમાં મંજૂરી માટે મોકલવો અને તે ફેરફારો મંજૂરી મળતાં પહેલાં પણ કોઈપણ કારણ કરી દેવા તે મકાન કરનારને છુટ રહેશે પણ તે ફેરફારો/વિનિયમો વિરૂધ્ધ હશે તો ગમે તેટલા નુકશાન થશે તો પણ કોઈપણ કારણ ધ્યાનમાં લીધા વગર તોડી નાખવામાં આવશે.
૯. ખેતીવાડી જમીનનો ઉપયોગ સિવાયના કામમાં કરવા બાબતમાં બોમ્બે લેન્ડ કોડની કલમ ૬૫ મુજબ જ્યારે રજા આપવામાં આવેલી હોય ત્યારે જે શરતો રાખવામાં આવી હોય તે મુજબ વર્તવાની. જરૂરીયાત રજા ચિઠ્ઠીથી રદ થતી નથી વળી રજા માંગવામાં અગર તેની શરતો પાળવામાં કસુર કરશે તો તમે બોમ્બે રેવન્યુ કોડમાં જણાવેલી શિક્ષાને પાત્ર થશો.
૧૦. જે જમીન તક્લિફ ખુલ્લી હોય તેની ઉપર મકાન કરવાનું હોય અગર પાયામાંથી નવું મકાન કરવાનું હોય તો સનદ મુજબ પ્લાનમાં સીટી સર્વે અગર રેવન્યુ ખાતે ચેક કરાવી કામ શરૂ કરવું તથા ચેક થયાનો દાખલો અત્રે મોકલી આગળ કામ કરવું.
૧૧. રજા ચિઠ્ઠી મહાનગરપાલિકા ઈન્સ્પેક્ટર અથવા બીજા અધિકારી જોવા માગે તેને બતાવવા માલિક બંધાયેલ છે. તે નહી બતાવશે તો તે કામ બંધ કરવા હુકમ કરશે તે મુજબ બંધ કરવું પડશે.
૧૨. મકાનની અંદર તેમજ બહાર થવાના તમામ સેનેટરી તથા ડ્રેનેજ કનેક્શન મહાનગર સેવા સદન તરફથી લાયસન્સ ધરાવતા પ્લંબરો મારફતે કરાવવા અને તેમ કરવા કસુર થશે તો તે બદલ કાયદેસર પગલાં લેવામાં આવશે. લાયસન્સ ધરાવતા પ્લંબરોનું લીસ્ટ વોર્ડના ઈજનેર સાહેબની ઓફીસેથી મળી રહેશે.
૧૩. બાંધકામ નીચેની જમીન માટે ૧૮૮૪ના લેન્ડ એકવીઝીશન એક્ટની કલમ ૪ મુજબ એકવાયર કરવાને સદરહું એક્ટની કલમ નોટીફિકેશન નીકળ્યું હશે તો રજા ચિઠ્ઠી એકવીઝીશન એક્ટ ૨૪(૭) મુજબ મે. કલેક્ટર સાહેબની રજા લેવાની મટી જતી નથી.
૧૪. આ પરવાનગી ચિઠ્ઠી પહોંચ્યાની તારીખથી ૧૨ માસ ચાલશે. મુદત પિતે ફરી રજા લેવી પડશે અથવા તાજી કરવી પડશે.
૧૫. કંપ્લીશન સર્ટીફિકેટ મેળવવા અરજી સાથે ફોર્મ નંબર-૬ મુજબ લાયસન્સ હોલ્ડર અને પ્લંબર સર્ટીફિકેટ રજુ કરવું.
૧૬. સ્થળે જો હાઈટેન્શન કે લો-ટેન્શન ઇલેક્ટ્રીક લાઈન, ટેલીફોન લાઈન, ડ્રેનેજ લાઈન, પાણીની લાઈન તથા ગેસ લાઈન પસાર થતી હશે તો સંબંધિત ખાતાનો સંપર્ક સાધી તે હઠાવ્યા બાદ જ બાંધકામ શરૂ કરવાનું રહેશે. આ અંગેની સઘની જવાબદારી અરજદારની રહેશે.
૧૭. એરોડ્રામ ઓથોરિટીના સર્ટીફિકેટની જરૂર હોય એવા કિસ્સાઓમાં સીવીલ એવીએશન ડીપાર્ટમેન્ટનું પ્રમાણપત્ર મેળવી બાંધકામ કરવાનું રહેશે.
૧૮. દરેક રૂમ અથવા જગાનો ઉપયોગ મંજૂર થયેલા ઉપયોગ મુજબ કરવાનો રહેશે અને તેની જવાબદારી અરજદારની રહેશે.
૧૯. વિકાસ પરવાનગી/રજા ચિઠ્ઠી અને મંજૂર થયેલા નકશાઓ, ડ્રોઈંગ સ્પેસીફિકેશન મેળવેલા હોય તો માલિક આ વિનિયમો બાયલોઝની જરૂરીયાત મુજબ કરવાની જવાબદારીમાંથી કોઈ રીતે છટકી શકશે નહિ.
૨૦. મંજૂર નકશા વિરૂધ્ધ બાંધકામ કરવાથી/રજા ચિઠ્ઠીમાં જણાવેલ શર્તોનો ભંગ કરવાથી/ઓક્યુપેશન સર્ટીફિકેટ મેળવ્યા સિવાય ઉપયોગ ચાલુ કરવાથી રજા ચિઠ્ઠી આપોઆપ રદ થયેલ ગણવામાં આવશે.
૨૧. નિયમોનુસાર આપેલ પરવાનગી, વિરૂધ્ધ બાંધકામોની બીનઅધિકૃત બાંધકામોને કોઈપણ સંજોગોમાં નિયમબદ્ધ કરવામાં આવશે નહી- બીન અધિકૃત બાંધકામો અન્યથે સર્વધક પરવાનગી એનજીનીયર, આર્કિટેક્ટ, બિલ્ડીંગ કોન્ટ્રાક્ટર વગેરેની કોઈપણ જાતની નોટીસ, ચેતવણી આપ્યા વિના તેઓના લાયસન્સ વગેરે રદ કરી 'કાળી ચાદી'માં તાત્કાલીક અસરથી મૂકવામાં આવશે.
૨૨. ઓક્યુપેશન-સર્ટીફિકેટ મેળવતાં પહેલા સોસાયટીના આંતરીક રસ્તા પાકા બનાવવાના રહેશે.